



EEN AFDELING VAN ECG - EXPLOSIVE CLEARANCE GROUP

EGG AIR BRANCH

Tijdens de Tweede Wereldoorlog stortten vele duizenden vliegtuigen neer op het Europese vasteland. De toestellen (afkomstig uit het Gemenebest, de Verenigde Staten van Amerika en natuurlijk ook uit Duitsland) kwamen overal terecht: in weilanden, bossen, waterwegen, meren en zeeën.

Lange tijd werden vliegtuigen door goedbedoelende amateur-historici uitgegraven, maar inmiddels weten we dat er zich in de vliegtuigwrakken conventionele explosieven zoals vliegtuigbommen, raketten en geschutmunitie kunnen bevinden. Bovendien is de grond waarin een vliegtuigwrak ligt vaak verontreinigd met duizenden liters vliegtuigbrandstof, honderden liters olie, asbest en zelfs radioactief materiaal in de vorm van verarmd uranium. Vaak bevinden zich ook nog de stoffelijke resten van de bemanningsleden in de wrakken. In veel gevallen zelfs van inzittenden die tot op de dag van vandaag officieel vermist zijn! Vliegtuigbergingen verdienen hierdoor de nodige veiligheidsmaatregelen, milieumaatregelen en niet in de laatste plaats: piëteit en respect voor de gevallenen.

EGG Air Branch is een professionele en integere vliegtuigbergingstak, geleid door Coen Cornelissen, die een ruime ervaringsopbouw heeft met de luchtoorlog. Van zijn hand verschenen diverse publicaties en naslagwerken. Coen heeft meegewerkt aan verschillende bergingen, maar ook aan cases van vermist luchtmachtpersoneel en heeft daardoor zijn kennis en kunde meermaals op verzoek van de overheid ingezet.

Binnen **EGG Air Branch** zijn de kennis van Coen Cornelissen gebundeld met de ervaringen van academisch geschoolde historici, gecertificeerde opsporingsexperts, milieukundigen en civiel-technici. Uiteraard worden zij ondersteund door een veelvoud aan professioneel materieel zoals uitleesunits, beveiligde graafmachines, grondzeven etc. Graag voorziet **EGG Air Branch** u van een passend advies, waarbij we integriteit, piëteit en veiligheid door professionele en gedreven vakmensen binnen heel Europa kunnen aanbieden. ■



EGG AIR BRANCH

During the Second World War, many thousands of aircraft fell across the European mainland. The aircraft (originating from the Commonwealth, the United States of America and of course Germany) ended up everywhere: in meadows, woods, waterways, lakes and seas.

For a long time, aircraft were excavated by well-meaning amateur historians, but we now know that aircraft wrecks contain conventional explosives including aerial bombs, missiles and ammunition. The ground around an aircraft wreck is often polluted with thousands of litres of aircraft fuel, hundreds of litres of oil, asbestos and even radioactive material in the form of depleted uranium. Human remains of crew members are also often found in the wrecks. In many cases these are crew members who are still registered as officially missing today. Aircraft recoveries should therefore be conducted taking into account necessary safety and environmental measures and not least: with honour and respect for the fallen.

EGG Air Branch is a professional and honourable aircraft recovery division led by Coen Cornelissen, who has extensive aerial warfare experience. He has written various publications and reference works. Coen has collaborated in numerous recoveries as well as in cases involving missing aircraft personnel; the government has requested his knowledge and expertise many times.

Coen Cornelissen's knowledge is combined within **EGG Air Branch** with the experience of academically trained historians, certificated tracing experts, environmental experts and civil engineers. His expertise is, of course, supported by a huge range of professional equipment including readout units, secure excavation machinery, soil sieving equipment etc. **EGG Air Branch** is able to offer fitting advice including services that are provided with integrity, honesty and security by professional and motivated experts throughout Europe. ■



EGG AIR BRANCH

Während des Zweiten Weltkriegs stürzten viele Tausende von Flugzeugen auf dem europäischen Festland ab. Die Maschinen (aus dem Commonwealth, den USA und natürlich auch aus Deutschland) kamen überall herunter: auf Wiesen, in Wäldern, Wasserstraßen, Seen und Meeren.

Lange Zeit wurden Flugzeuge von Amateurhistorikern ausgegraben, denen es um die gute Sache ging. Inzwischen aber ist bekannt, dass sich in den Flugzeugwracks konventionelle Explosivstoffe wie Fliegerbomben, Raketen und Geschützmunition befinden können. Außerdem ist der Boden, in dem Flugzeugwracks liegen, häufig durch Tausende von Litern Flugzeugtreibstoff, Hunderte von Litern Öl, Asbest und sogar radioaktives Material in Form von verarmtem Uran verunreinigt. Häufig sind auch noch die sterblichen Überreste der Besatzungsmitglieder in den Wracks anzutreffen, in vielen Fällen sogar von Insassen, die bis zum heutigen Tag als vermisst gelten! Daher müssen bei Flugzeugbergungen nicht nur die erforderlichen Sicherheits- und Umweltmaßnahmen ergriffen werden - auch die den Gefallenen gebührende Pietät ist zu wahren.

EGG Air Branch ist ein professionelles, integriertes Flugzeugbergungsunternehmen, das von Coen Cornelissen geleitet wird. Er verfügt über umfangreiche Erfahrungen im Luftkrieg. Aus seiner Feder stammen diverse Publikationen und Nachschlagewerke. Coen hat bei verschiedenen Bergungen mitgewirkt, aber auch an Fällen, in denen es um vermisstes Luftwaffenpersonal ging, war er beteiligt. Dabei konnte er seine Kenntnisse und Fertigkeiten mehrmals im Auftrag der Regierung einsetzen.

Bei **EGG Air Branch** wurde das Wissen von Coen Cornelissen mit der Erfahrung akademisch ausgebildeter Historiker, zertifizierter Fahndungsexperten, Umweltspezialisten und Bauingenieure gebündelt. Natürlich können sie auf professionelle Ausrüstung wie Ausleseeinheiten, gesicherte Bagger, Bodensiebe usw. zurückgreifen. **EGG Air Branch** berät Sie gerne individuell. Integrität, Pietät und Sicherheit dank professioneller, motivierter Fachleute in ganz Europa sind dabei für uns selbstverständlich. ■

ECG AIR BRANCH

Pendant la Seconde Guerre mondiale, plusieurs milliers d'avions se sont écrasés sur le continent européen. Les appareils (originaires du Commonwealth, des États-Unis d'Amérique et bien sûr d'Allemagne également) sont tombés partout : dans les champs, les forêts, les voies navigables, les lacs et les mers.

Pendant longtemps, les avions ont été exhumés par des historiens amateurs bien intentionnés, mais nous savons désormais que les épaves d'avions peuvent contenir des explosifs conventionnels, comme bombes, fusées et munitions d'artillerie. En outre, le sol dans lequel est enfouie une épave est souvent contaminé par des milliers de litres de carburant d'avion, des centaines de litres d'huile, de l'amiante, voire des matières radioactives sous forme d'uranium appauvri. De plus, il arrive fréquemment que les dépouilles des membres d'équipage se trouvent encore dans les épaves. Dans de nombreux cas même, celles de passagers qui étaient à ce jour officiellement portés disparus. C'est pourquoi les fouilles de sauvetage d'avions méritent les mesures de sécurité nécessaires, des mesures environnementales et surtout, de la pitié et du respect pour ceux qui sont tombés.

ECG Air Branch est un organisme professionnel et intègre, spécialisé dans les fouilles de sauvetage d'avions et dirigé par Coen Cornelissen qui bénéficie d'une solide expérience en matière de guerre aérienne. Différentes publications ainsi que des ouvrages de référence écrits de sa main sont parus. Coen a coopéré à différentes fouilles de sauvetage, mais aussi à des cas d'identification de membres du personnel de l'armée de l'air disparus. Il a pu ainsi mobiliser à plusieurs reprises ses connaissances et ses compétences à la demande des autorités.

Au sein d'**ECG Air Branch**, les connaissances de Coen Cornelissen ont été combinées à l'expérience d'historiens de niveau universitaire, d'experts certifiés en recherches, de spécialistes en environnement et de techniciens en génie civil. Tous sont évidemment assistés par un matériel professionnel aussi nombreux que varié, comme unités de lecture, excavatrices sécurisées, cribles pour tamiser la terre, etc. **ECG Air Branch** se tient volontiers à votre disposition pour vous conseiller de manière adéquate. Grâce à des professionnels compétents et passionnés, nous sommes en mesure de proposer partout en Europe intégrité, pitié et sécurité. ■



ECG

EXPLOSIVE CLEARANCE GROUP

Wilt u meer informatie? Bel, schrijf of mail naar:

EXPLOSIVE CLEARANCE GROUP (ECG)

Contactpersoon: de heer R. Jacobs

Bezoekadres

Nieuweweg 210
6603 BV Wijchen

Postadres

Postbus 332
6500 AH Nijmegen

Telefoon: 024 64 52 409

Fax: 024 64 52 423

E-mail: airbranch@ecg-group.nl

Bezoek ook onze website: www.ecg-group.nl

